

TSI-Prüfung, nationale Prüfung und Risikobewertung für den Desiro ML ÖBB cityjet



Die Firma Siemens AG, Erlangen (GER), stellt 3-teilige elektrische Triebzüge her, die in den beiden Varianten R-Bahn (Regionalbahn) und S-Bahn (Schnellbahn) als Desiro ÖBB cityjet durch die ÖBB eingesetzt werden. Beide Fahrzeugvarianten wurden im November 2015 in Österreich zugelassen und stehen seitdem im Fahrgastbetrieb. Zusätzlich wurde der Zulassungsprozess in Deutschland Anfang 2016 gestartet.

Aufgrund der Gesetzeslage müssen die Fahrzeuge den Technischen Spezifikationen für Interoperabilität (TSI) sowie den notifizierten nationalen Vorschriften (NNTV), einschliesslich der Netzzugangsbestimmungen Österreichs und Deutschlands, entsprechen. SCONRAIL hat alle entsprechenden Begutachtungen gemäss TSI LOC&PAS, TSI PRM, TSI SRT und TSI NOI als Notified Body (NoBo) durchgeführt und die EG-Zertifikate ausgestellt. Gegen die nationalen Anforderungen wurde auf Basis der International Requirements List (IRL) durch SCONRAIL geprüft. Erforderliche Gutachten und Bescheinigungen wurden durch SCONRAIL als Designated Body (DeBo) in den beteiligten Ländern erstellt.

Im Sinne der CSM-Verordnung 352/2009/EG stellten die Desiro ÖBB cityjet ausserdem als Ganzes eine signifikante Änderung dar. SCONRAIL wurde auch mit dieser unabhängigen Risikobewertung gemäss den Anforderungen in der CSM Verordnung beauftragt. Der resultierende Sicherheitsbewertungsbericht der SCONRAIL ist ein weiterer wesentlicher Baustein für die Erteilung der Inbetriebnahmegenehmigungen durch die Nationalen Sicherheitsbehörden Österreichs BMVIT bzw. Deutschlands EBA.

Bei der Begutachtung und Zulassung der Desiro ÖBB cityjet konnten alle Beteiligten davon profitieren, dass SCONRAIL die vollständige EG-Prüfung, wesentliche Teile der nationalen Begutachtungen und die unabhängige Risikobewertung aus einer Hand lieferte. Nachweisplanung und Nachweisführung konnten auf diese Weise sehr effizient und unter optimaler Vermeidung von Doppelprüfungen abgewickelt werden.

Auftraggeber:
Siemens AG, Erlangen (GER)

- Wichtigste Aufgaben:**
- TSI Prüfung als NoBo
 - Nationale Prüfung Österreich als DeBo
 - Nationale Prüfung Deutschland als iDeBo
 - Unabhängige Risikobewertung als AsBo



Kontakt:
Heiko Germroth
heiko.germroth@sconrail.ch
Tel: +41 52 262 33 34



6794

Akkreditierte Inspektions- und Zertifizierungsstelle für Produkte im Eisenbahnbereich
Akkreditierte Risikobewertungsstelle
Akkreditierte Zertifizierungsstelle für ECM
Benannte Stelle Interoperabilität NB 1991 und 2237

SCONRAIL AG
Zürcherstrasse 41
8400 Winterthur
Schweiz
Tel: +41 52 262 33 30
certify@sconrail.ch
www.sconrail.ch

SCONRAIL UK Limited
Chancery House, St Nicholas Way
Sutton, Surrey
England SM1 1JB
Tel: +44 20 8652 1890
certify@sconrail.com
www.sconrail.com

TSI and national verification plus risk assessment for Desiro ML ÖBB cityjet trainsets



Siemens AG, Erlangen (GER) manufactures three-coach electric Desiro ML cityjet trainsets for Austrian Federal Railways (ÖBB). ÖBB operates two variants of the cityjets: for regional lines (R-Bahn) and metropolitan-area networks (S-Bahn). Both trainset types were certified for Austria in November 2015 and then entered revenue service. In early 2016, the certification process also started in Germany.

By law, the trainsets must comply with both the European technical specifications for interoperability (TSIs) and notified national technical rules (NNTRs), including the network access rules of Austria and Germany. SCONRAIL performed assessments in line with the relevant TSIs – LOC&PAS, NOI, PRM and SRT – and as a Notified Body (NoBo) delivered the EC certificate. In both countries, SCONRAIL also verified fulfilment of national requirements on the basis of the so-called international requirements list (IRL) and delivered the required expert assessments and attestations as a Designated Body (DeBo).

According to the criteria of EU regulation 352/2009/EC, which prescribes a common safety method (CSM) for risk evaluation, the Desiro ÖBB cityjet constituted a significant change. SCONRAIL was therefore also tasked with an independent risk evaluation in line with the CSM regulation's requirements. SCONRAIL's resulting safety evaluation report is a further significant building block for the delivery of permits to enter service from the national safety authorities of Austria (BMVIT) and Germany (EVA).

In the course of the assessment and certification of the Desiro ÖBB cityjet, all involved parties benefitted from SCONRAIL's single-source delivery of the complete EC verification, significant parts of the national assessments and the independent risk evaluation. This allowed very efficient planning and management of the verification process and avoided duplication of work.

Client:
Siemens AG, Erlangen (GER)

- Central tasks:**
- TSI verification as NoBo
 - National verification for Austria as DeBo
 - National verification for Germany as iDeBo
 - Independent risk assessment as AsBo



Contact:
Heiko Germroth
heiko.germroth@scorail.ch
Phone: +41 52 262 33 34



6794

Accredited Inspection Body and Certification Body for railway constituents and subsystems
Accredited Risk Assessment Body
Certification Body for ECM
Notified Body Interoperability No. 1991 and 2237

SCONRAIL Ltd.
Zuercherstrasse 41
8400 Winterthur
Switzerland
Phone: +41 52 262 33 30
certify@scorail.ch
www.scorail.ch

SCONRAIL UK Limited
Chancery House, St Nicholas Way
Sutton, Surrey
England SM1 1JB
Phone: +44 20 8652 1890
certify@scorail.com
www.scorail.com