



## SIS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: SIS 0130

Internationale Norm: ISO/IEC 17020:2012  
Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17020:2012

SCONRAIL AG  
Zürcherstrasse 41  
8400 Winterthur

Leiter: Ueli Ritter  
MS-Verantwortlicher: Heiko Germroth  
Telefon: +41 52 262 33 30  
E-Mail: <mailto:certify@sconrail.ch>  
Internet: <http://www.sconrail.ch>  
Erstmals akkreditiert: 16.04.2007  
Aktuelle Akkreditierung: 27.08.2012 bis 26.08.2017  
Verzeichnis siehe: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Akkreditierte Stellen)

### Geltungsbereich der Akkreditierung ab 28.05.2015

#### Inspektionsstelle (Typ A) für Komponenten und Teilsysteme der Eisenbahn

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
<b>Bundesrecht</b> Eisenbahngesetz (EBG) Verordnung über Bau und Betrieb der Eisenbahnen (Eisenbahnverordnung, EBV) Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung (AB-EBV)	Teilsysteme und Gesamtsysteme von Eisenbahnen und sonstigen schienengebundenen Verkehrssystemen Komponenten und Produkte für die Eisenbahn Instandhaltung von Fahrzeugen und der Infrastruktur	Zur Anwendung kommen auch: Richtlinien des BAV VÖV Regelwerk Technik Europäische Normen EN UIC-Merkblätter COTIF AVV Vertrag AAR-Normen Länderspezifische Normen und Vorschriften  Auflistung und Details der Vorschriften und Normen befinden sich im SCONRAIL Dokument CL 302  SCONRAIL ist Benannte Stelle Interoperabilität EU-Kennnummer NB 1991.



## SIS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: SIS 0130

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
<b>SR 814.412.2</b> <b>EU - Erlasse</b> Richtlinie 2008/57/EG Interoperabilität des Eisenbahn- systems in der Gemein-schaft (in- klusive Änderungen) TSI HS	HS Infrastruktur HS Energie HS Fahrzeuge Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme des HS	Konformitätsbewertungsmodule <sup>1)</sup> SG, SH2 <sup>2)</sup> , V SG, SH2 <sup>2)</sup> , V SB, SF, SH2 <sup>2)</sup> , V B, F, H2 <sup>2)</sup> , V Auflistung und Details der Vor- schriften und Normen befinden sich im SCORAIL Dokument CL 302. SCORAIL ist Benannte Stelle In- teroperabilität EU-Kennnummer NB 1991.
TSI CR	CR Infrastruktur CR Energie CR Lokomotiven und Personen- wagen Fahrzeuge – Güterwagen CR Lärm CR Telematikanwendungen für den Güterverkehr Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme des CR	Konformitätsbewertungsmodule <sup>1)</sup> SG, SH1 <sup>2)</sup> SG, SH1 <sup>2)</sup> SB, SD2), SF, SH1 <sup>1)</sup> SB, SD2), SF, SH1 <sup>1)</sup> SB, SD2), SF, SH1 <sup>1)</sup> SB, SF, SH2 <sup>2)</sup> , V CA1, CA2, (C)B, CC, (C)D <sup>2)</sup> , (C)F, CH <sup>2)</sup> , CH1 <sup>2)</sup> , H2 <sup>2)</sup> , (C)V Auflistung und Details der Vor- schriften und Normen befinden sich im SCORAIL Dokument CL 302. SCORAIL ist Benannte Stelle In- teroperabilität EU-Kennnummer NB 1991.
TSI Merged (HS + CR)	Zugsteuerung / Zugsicherung und Signalgebung Verkehrsbetrieb und Verkehrs- steuerung	Konformitätsbewertungsmodule <sup>1)</sup> SB, SD <sup>2)</sup> , SF, SH1 <sup>2)</sup> keine getrennte Bewertung (nur Schnittstellen)



## SIS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: SIS 0130

Normen	Zugelassene technische Bereiche	Bemerkungen
Durchführungsverordnung 402/2013/EU über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken	Telematikanwendungen für den Personenverkehr	nicht relevant
	Sicherheit in Eisenbahntunneln	SB, SD <sup>2)</sup> , SF, SG, SH2 <sup>2)</sup>
	Eingeschränkt mobile Personen	SB, SD <sup>2)</sup> , SF, SG, SH2 <sup>2)</sup>
	Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme der Merged TSI	A, A1, B, C, D <sup>2)</sup> , H1 <sup>2)</sup> , H2 <sup>2)</sup> CA, CB, CD <sup>2)</sup> , CF, CH1 <sup>2)</sup>
	Infrastruktur	SG, SH1 <sup>1)</sup>
	Energie	SG, SH1 <sup>1)</sup>
	Lokomotiven und Personenwagen	SB, SD <sup>2)</sup> , SF, SH1 <sup>1)</sup>
	Fahrzeuge - Lärm	SB, SD <sup>2)</sup> , SF, SH1 <sup>1)</sup>
	Telematikanwendungen für den Güterverkehr	Module nicht relevant
	Teilsysteme und Gesamtsysteme von Eisenbahnen und sonstigen schienengebundenen Verkehrssystemen	Risikomanagement, Standardmethoden für die Sicherheitsanalyse auf Basis der einschlägigen Normen;
	Komponenten und Produkte für die Eisenbahn	Bewertung der von der Änderung betroffenen Teile des Eisenbahnsystems;
	Instandhaltung von Fahrzeugen und der Infrastruktur	Prüfung der korrekten Anwendung von Sicherheits- und Qualitätsmanagementsystemen;  Anerkennung der Fähigkeit einer für die Instandhaltung zuständigen Stelle, dass sie unabhängige Risikobewertungen durchführen darf.

- 1) Für die Überwachung der Qualitätssicherung im Rahmen der Module D, H, H2, SD und SH2 werden die entsprechenden akkreditierten Zertifizierer beigezogen.
- 2) Bei den Modulen H2, SH2 wird durch diese Inspektionsstelle die technische Dokumentation bewertet.



## SIS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: SIS 0130

Abkürzung	Bedeutung
AAR	American Association of Railways
AVV	Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen
BAV	Bundesamt für Verkehr
COTIF	Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr
CR	Konventionelles transeuropäisches Eisenbahnsystems gem. 2001/16/EG
HST	Transeuropäisches Hochgeschwindigkeitsbahnsystems gem. 96/48/EG
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
UIC	Union Internationale des Chemins de Fer
VÖV	Verband öffentlicher Verkehr

\* / \* / \* / \* / \*



Gestützt auf die Akkreditierungs- und Bezeichnungsverordnung vom 17. Juni 1996 und die Stellungnahme der eidgenössischen Akkreditierungskommission erteilt die Schweizerische Akkreditierungsstelle (SAS) der

**SCONRAIL AG**  
**Zürcherstrasse 41**  
**CH-8400 Winterthur**

die Akkreditierung als


**Inspektionsstelle (Typ A) für Komponenten und Teilsysteme der Eisenbahn**

nach der Norm ISO/IEC 17020. Der Geltungsbereich ist im offiziellen Verzeichnis akkreditierter Inspektionsstellen festgelegt.



Akkreditierungszeichen und -nummer: SIS 130  
Datum der Akkreditierung: 16. April 2007  
Datum der letzten Erneuerung der Akkreditierung: 27. August 2012  
Gültigkeit der Akkreditierung bis: 26. August 2017

CH-3003 Bern-Wabern, 29. August 2012  
Schweizerische Akkreditierungsstelle

  
Der Leiter  
Konrad Flück

Die SAS ist Mitglied der multilateralen Abkommen der European co-operation for Accreditation (EA) für die Bereiche Kalibrieren, Prüfen, Inspizieren und Zertifizieren von Produkten, Personal, Qualitäts- und Umweltmanagementsystemen, des International Accreditation Forum (IAF) für die Bereiche Zertifizieren von Produkten, Qualitäts- und Umweltmanagementsystemen und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) für die Bereiche Kalibrieren und Prüfen.